

Sabine Duvivier et François Bon : Premiers Champions de France de Speed Riding ! **une première historique**

*Samoëns - Grand
Massif - Haute Savoie.
Les 3, 4 et 5 avril 2009,
Pégase Air s'associait au
Club Passion'Aile pour
organiser la seconde Speed
Riding cup devenue cette année
le Premier Championnat de France
de la discipline. Une compétition
homologuée par la FFVL,
rassemblant sur trois jours une
cinquantaine de pilotes :
les meilleurs speed riders,
les vétérans comme les
jeunes compétiteurs prometteurs.*

**Par Alexandre Mollard
Photos Jac Derolland**



Sabine Duvivier

Trois manches de vitesse - un *slalom* spécial, un géant et un *derby* - et deux manches de *freeride* pour juger la rapidité, la technicité et le style des concurrents. Deux sites d'excellence pour remporter le titre de champion de France : la piste de l'Aigle Noir et la combe de Gers sur le domaine skiable de Samoëns, au cœur du Grand Massif.

Deux épreuves en cinq manches étaient donc au programme de cette seconde édition ; deux épreuves permettant d'apprécier toute les facettes de la discipline : la technique de pilotage, l'agilité, le style, la précision, la rapidité. François Bon - au palmarès déjà bien rempli - est donc le

premier Champion de France de *Speed Riding* en enregistrant les meilleurs résultats sur une épreuve de slalom et sur les deux manches de *freeride* jugées par les pilotes eux-mêmes. Patrick Lachat, Cyril Planton, Arnaud Baomy et Arnaud Longobardi décrochent respectivement les 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} places. Quant à Philippe Wastiaux - co-organisateur de la manifestation - il salue la performance de Thomas Defrance, le premier stagiaire qu'il formait en 2007 et qui remporte une honorable 6^{ème} place au général.

“ Une très belle compétition avec de bonnes conditions de pratique ” Sabine Duvivier

Première féminine, Sabine Duvivier remporte le titre de Championne de France de *Speed Riding* en s'illustrant particulièrement bien dans les épreuves de *freeride* ; les plus révélatrices de la discipline. Ces manches permettent de “*rider, sauter, voler, accéder à des nouvelles zones, s'engager dans des parcours improbables puis s'en échapper en toute sécurité avec un niveau technique très vite abordable par de nombreux pilotes et skieurs*” nous confie Sabine en précisant qu'il ne faut pas mésestimer la connaissance du milieu montagnard. Charlotte Lee, Caroline Brille - sur les deuxième et troisième marches du podium - Virginie Bouette, Caroline Thibaut, Marie Hélène Leduc, Marion Rey et Laure Gicquel - présentes sur la compétition - viennent confirmer la tendance : les *speed rideuses* sont toujours plus nombreuses mais ne le sont pas assez. Pour Sabine, il est important que les femmes soient représentées, que les concepteurs fassent tester leur voile par des pilotes plus légers, que la discipline s'adapte, qu'elle réponde aux attentes et aux exigences de ses pratiquants. Tout en continuant de se structurer, l'univers du *Speed Riding* s'illustre à travers de beaux rassemblements.

Après trois jours de compétition, la *Speed Riding Cup* semble avoir satisfait les organisateurs, le public, les concurrents et la fédération qui évoque “*une réussite totale*”, qui a tenu à remercier “*tous les acteurs qui ont participé au bon déroulement de cet événement*” et à féliciter les compétiteurs “*pour leur attitude exemplaire*”. Le rendez-vous est donc donné l'année prochaine pour une troisième édition et la remise des titres en jeu ! ●



François Bon

Contrôles
&
Réparations

ripair.com

+33 (0) 450 644 102

DH4

ripair.com